

Allegato "D"

VARIANTE AL PIANO DI FABBRICAZIONE

AGGIORNAMENTO DELLE INDAGINI GEOLOGICHE ED IDRAULICHE NELL'AMBITO TERRITORIALE COMPRESO TRA LA STRADA PROVINCIALE N.25 ANELLO OCCIDENTALE, I FOSSI PILA, GALEA E RIO DEI FORCIONI. - L.R. N.1/2005.

RELAZIONE DI ACCERTAMENTO E VERIFICA (art. 16 L.R.T. n.1/2005)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO

Che è obbiettivo di Questa Amministrazione favorire il potenziamento dell'aeroporto di Marina di Campo visto che costituisce un'alternativa ai trasporti navali tradizionali per la continuità territoriale dell'Isola d'Elba;

Considerato che si rende necessario procedere alle opere di completamento ed ampliamento della stazione aeroportuale così come richiesto dalla Soc. Aereiba con nota del 24/10/2011 prot.n.15085 al fine di garantire gli adeguati standards di settore (vedi nota dell'ENAC del 23/04/2012 con la quale lo stesso ente fornisce le indicazioni e i riferimenti normativi);

ACCERTA

Per le motivazioni riportate in premessa che la Variante Urbanistica consiste in un mero aggiornamento delle indagini idrauliche allegate alla Variante Gestionale approvata con Delibera di Consiglio CC n.18 del 25/03/2009 così come recepite dal Piano di Assetto Idrogeologico PAI - Bacino Toscana Costa approvato con D.C.R.T. n. 13 del 25 gennaio 2005 smi;

Il Piano di Indirizzo Territoriale (PIT) della Regione Toscana, approvato con D.C.R. n. 72/2007, inserisce il Comune di Campo all' interno del Sistema territoriale dell' Elba.

Il Master Plan del sistema aeroportuale toscano è lo specifico atto di programmazione del sistema aeroportuale di cui all'articolo 30 del Piano di Indirizzo Territoriale e ne costituisce parte integrante.

Il master plan definisce ed individua il ruolo dell'aeroporto di Campo nell'Elba secondo la seguente gerarchia di rilevanza economica fino all'internazionale, Elba, Siena e Grosseto

Il Programma Regionale di Sviluppo (P.R.S.) 2006-2010 approvato il 19 luglio 2006, pone proprio la creazione di un sistema aeroportuale integrato regionale tra le priorità programmatiche della legislatura.

Il PRS 2006-2010 si pone come un atto di indirizzo e programmazione, che individua le scelte strategiche dell'azione regionale e le priorità di legislatura ed i Progetti Integrati Regionali, tesi ad introdurre significativi cambiamenti nel sistema toscano e ad un rinnovato dinamismo.

Il potenziamento del sistema degli aeroporti toscani viene quindi ritenuto necessario anche in funzione dello sviluppo della piattaforma logistica costiera, (nel relativo progetto integrato regionale nell'ambito del programma strategico "Competitività Sistema integrato regionale e

territorio" del P.R.S.) al fine di promuovere l'integrazione del territorio toscano con le reti transeuropee di trasporto.

Rispetto al P.T.C. approvato con D.C.P. n. 52 del 25.03.2009 si evidenzia come la stessa area areoportuale è individuata come invariante strutturale del Sistema Funzionale dei nodi infrastrutturali e come uno degli elementi di interesse provinciale quale punto di maggior rilievo del sistema infrastrutturale provinciale e regionale

VERIFICA

Che la Variante al Piano di Fabbricazione per l'Aggiornamento delle indagini geologiche ed idrauliche allegate alla Strumento Urbanistico vigente per la declassificazione della classe di pericolosità idraulica nell'ambito territoriale compreso tra la Strada Provinciale n.25 Anello Occidentale, i fossi Pila, Galea e rio dei Forcioni è coerente e compatibile:

- a) con le Norme della Variante Gestionale approvata con Delibera di Consiglio CC n.18 del 25/03/2009
- b) con gli indirizzi e gli obiettivi definiti dalle Norme del P.T.C. approvato con D.C.P. n. 52 del 25.03.2009;
- c) con le indicazioni e prescrizioni del P.I.T. approvato con D.C.R.T. n. 72/2007.

CERTIFICA

ai sensi dell'Art. 16 della L.R.T. n. 1/05, che la presente Variante:

- a) si forma in piena coerenza con gli strumenti della pianificazione territoriale di riferimento suddetta;
- b) che sono stati acquisiti i pareri di coerenza del Bacino di rilievo regionale Toscana Costa con nota del 09.03.2012 prot. n. 3041
- c) che in data 23.09.2012 è stato effettuato il deposito delle indagini geologiche presso la struttura regionale competente ai sensi del regolamento approvato con DPGR n. 53/R del 25.10.2011.
- d) che con nota prot. 17840 del 12/12/2012 sono stati trasmessi ai soggetti interessati individuati nella Delibera di C.C. sopra richiamata i documenti inerenti la Variante al Piano di Fabbricazione.
- e) che con la nota prot. n. AOO-GRT/16498 n. 60.60 del 18/01/2013 è pervenuta una richiesta di integrazione da parte Ufficio Tecnico del Genio Civile con la quale si comunicava gli esiti dell'istruttoria effettuata in merito al controllo obbligatorio delle indagini in oggetto ai sensi della L.R. 1/05 art. 62 subordinata agli esiti finali del controllo ai sensi dell'art. 9 comma 2 del D.P.G.R. n. 53/R
- f) che con nota protocollo n. 1772 del 4/2/2012 sono state inviate le integrazioni richieste dall'Ufficio Tecnico del Genio Civile per l'acquisizione dell'esito finale del controllo ai sensi dell'art. 9 comma 2 del D.P.G.R. 25/10/2011 n. 53/R
- g) che con nota prot. n. AOO-GRT/39447 n. 60.60 del 08/02/2013 è stato acquisito il necessario esito finale di controllo positivo dall'Ufficio Tecnico del Genio Civile, ai sensi dell'art. 9 comma 2 del D.P.G.R. 25/10/2011 n. 53/R.

ASSICURA

che il provvedimento Adottato è stato depositato presso l'Amministrazione competente per 60gg (sessanta giorni) dalla data di pubblicazione del relativo Avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana BURT avvenuto in data 12/12/2012 Parte Seconda n. 50 e reso disponibile ha chiunque ne abbia fatto richiesta.

Campo nell'Elba il 11/02/2013

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Valerio BIAGINI

